

Delphi apresenta tecnologia para moto multicombustível

Líder no desenvolvimento de aplicações multicombustível para veículos de passeio e comerciais, empresa inova ao levar o conceito para o mercado de duas rodas

A Delphi apresenta a tecnologia multicombustível Multifuel® para o mercado de duas rodas. O sistema de gerenciamento de motor, responsável por identificar qual combustível é usado, foi inteiramente desenvolvido pela empresa em seu Centro de Tecnologia em Piracicaba (SP). Com a novidade, os motociclistas também terão a liberdade de escolha para abastecer seus veículos com qualquer proporção de álcool e gasolina.

“O mundo pede por combustíveis renováveis e por soluções que não afetem o clima. A Delphi apresenta sua solução para o mercado de duas rodas, que hoje fabrica mais de um milhão de unidades por ano no Brasil”, afirma Gábor Deák, presidente da Delphi na América do Sul.

Algumas alterações são necessárias para fazer uma motocicleta trabalhar com o sistema Multifuel®: análise e adequação da taxa de compressão; nova bomba de combustível desenvolvida especialmente para trabalhar com álcool; controles de ar e combustível inteligentes, que utilizam sensor de oxigênio para fazer o aprendizado da mistura gasolina/álcool; ECM – módulo eletrônico de controle da injeção (com novo software de calibração para controle da mistura de combustível); além de novos bicos injetores de ultima geração com maior vazão. Diversas partes que entram em contato com o combustível também foram alteradas para operar tanto com álcool como com gasolina.

“A Delphi desenvolve tecnologias para combustíveis renováveis no Brasil e pretende exportar os conceitos para todo o planeta. Somos mais de 320 engenheiros focados em criar novas tecnologias em nosso País”, afirma Dr. Roberto Stein, Diretor de Engenharia da Delphi América do Sul.

A Delphi oferece soluções completas para sistemas multicombustíveis no mercado original brasileiro. A empresa também foi pioneira no lançamento de produtos e serviços para o mercado de veículos comerciais com o desenvolvimento da tecnologia Multifuel Diesel + Gas. O lançamento acontecerá este ano, por meio de kits, no mercado de reposição. A novidade promete economia de até 30% por quilômetro rodado.